



NOTICE DE MONTAGE

DE PORTES ROULANTES

ET DE VOILETS ROULANTS

POUR PORTES



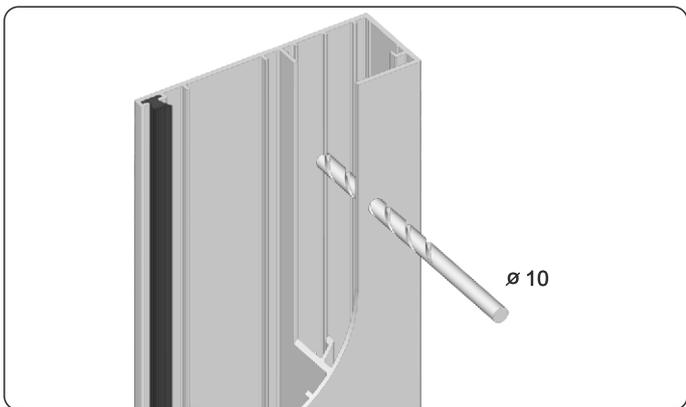
Avant de procéder au montage de la porte, lire la présente notice.

Durant le transport et l'entreposage, la porte doit être maintenue en position horizontale sur un support protégeant le coffre contre tout endommagement. Ne pas poser la porte debout sur sa paroi latérale.

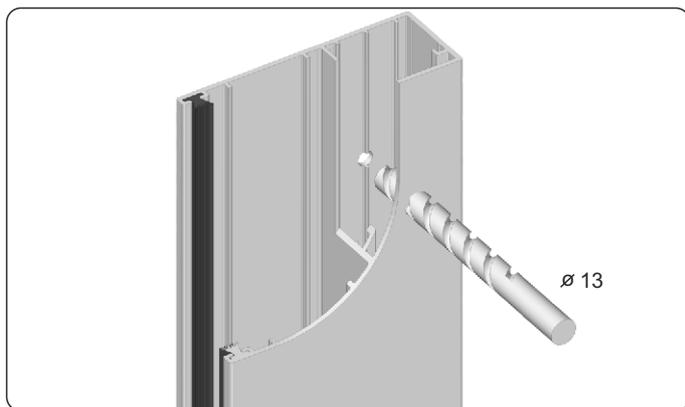
Toute modification de la structure de la porte ne doit être effectuée qu'avec l'accord préalable du fabricant. Il est interdit de mettre en marche le moteur équipé d'un frein à inertie avant d'installer la porte. Toute mise en marche du moteur avant le montage peut endommager durablement la porte.

La porte doit être montée sur une surface uniforme.

Directement avant la pose, déballer la porte et vérifier si tous ses éléments nécessaires au montage sont présents.

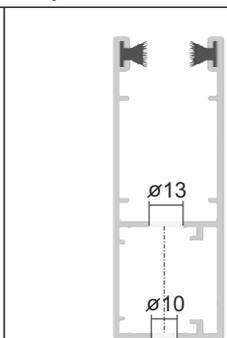


1. Percer des orifices dans les coulisses. Effectuer un orifice à travers la chambre de la coulisse à l'aide d'un foret 10mm.

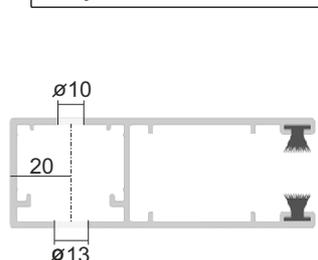


2. Utiliser un foret de 13mm pour agrandir l'orifice uniquement dans la première chambre du côté extérieur de la coulisse.

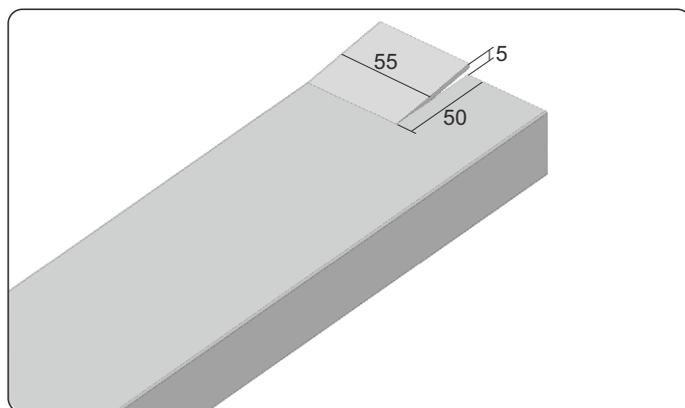
PERÇAGE DES COULISSES A



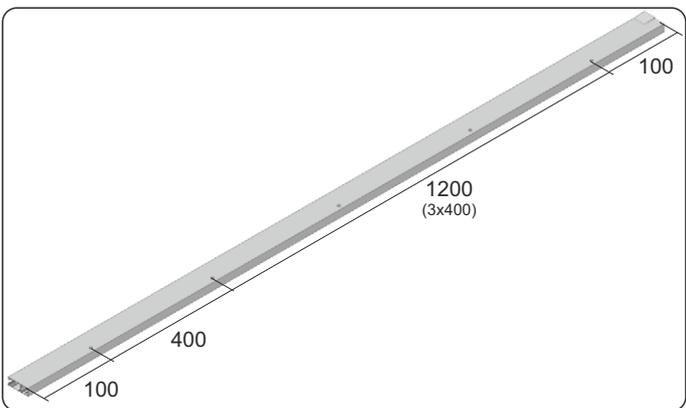
PERÇAGE DES COULISSES B



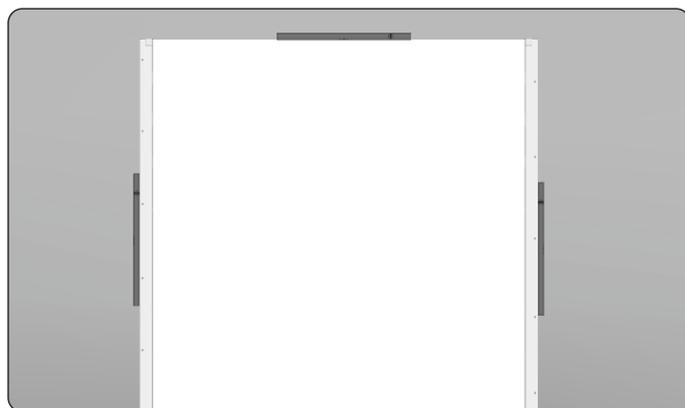
3. Localisation des orifices de montage.



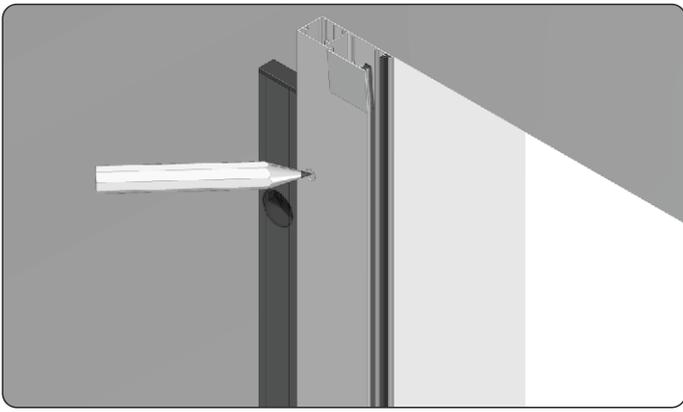
4. Défléchir la paroi entaillée en laissant un espace de 5mm permettant de faire passer le tablier.



5. L'écart entre les orifices ne doit pas dépasser 500mm.



6. Apposer les coulisses au support et à l'aide d'un niveau les placer verticalement et parallèlement l'une à l'autre.

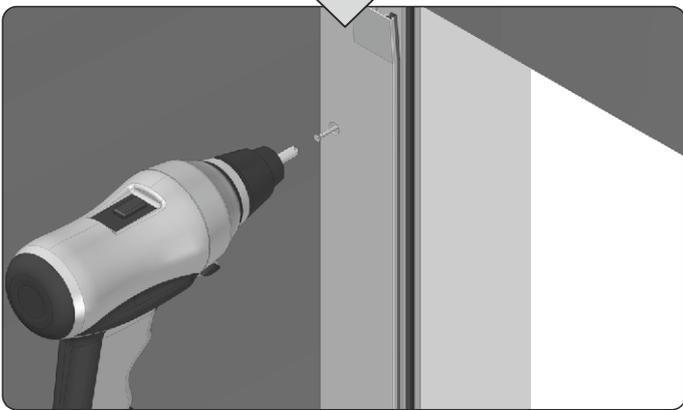


7. Marquer les orifices pour les chevilles de montage.

MONTAGE DE TYPE A,D



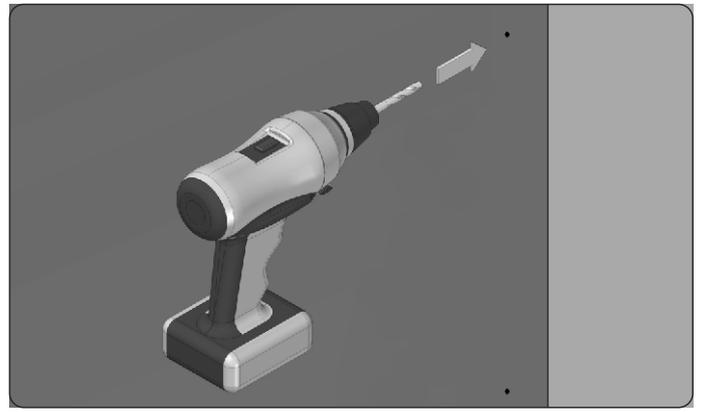
9. La hauteur minimale S nécessaire au montage du caisson de la porte avec les coulisses fixées est calculée en ajoutant 100mm à la hauteur du caisson.



10. Fixer les coulisses au mur à l'aide des vis.



11. Glisser le caisson sur les coulisses fixées.



8. Percer les orifices.

MONTAGE I DE TYPE B,C



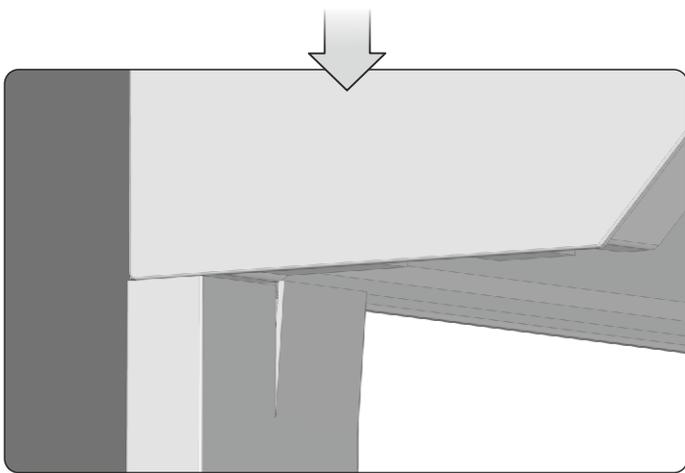
9a. Si la hauteur S est inférieure à la H du caisson +100mm, le caisson de la porte doit être montée apposée sur les coulisses (fournies dans le kit).



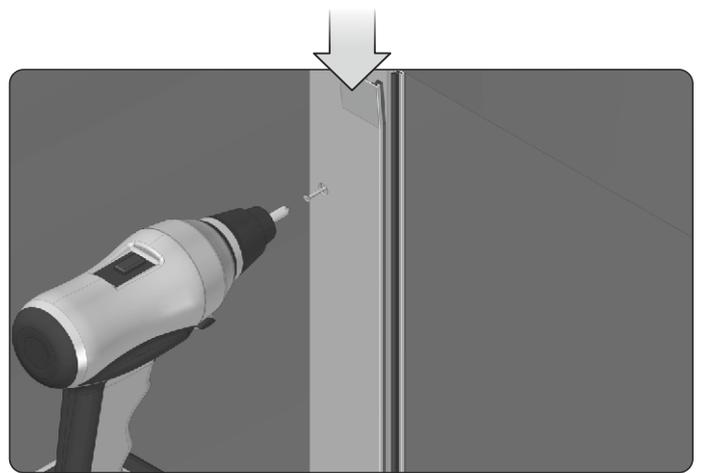
10a. Glisser les coulisses sur le caisson.



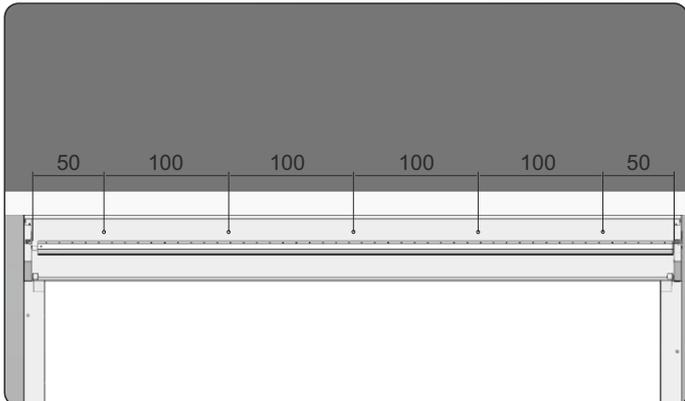
11a. Insérer l'ensemble ainsi préparé dans la niche.



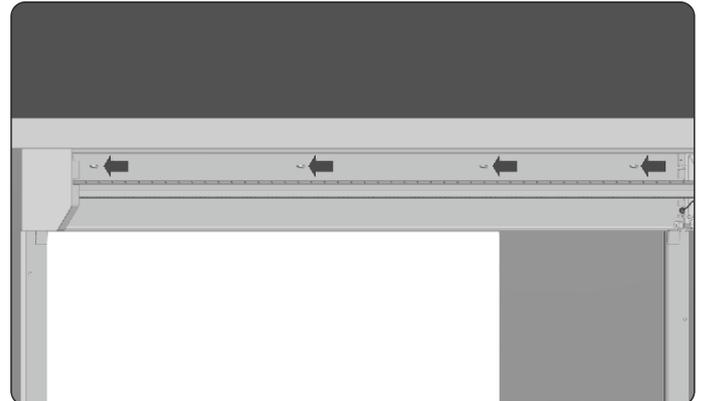
12. Les mandrins des bords doivent être insérés jusqu'au bout dans les coulisses.



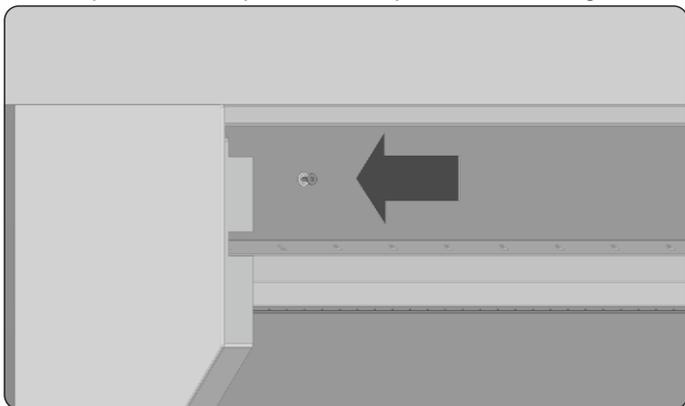
12a. Fixer les coulisses au mur à l'aide des vis.



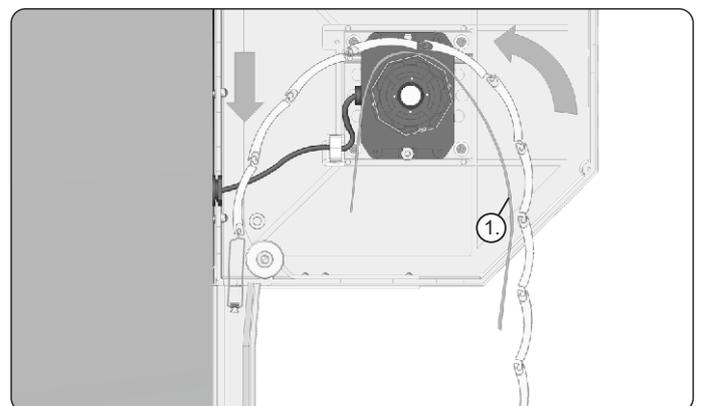
13. Pour éviter le rabaissement du caisson, sa partie supérieure doit être fixée au mur à l'aide des chevilles à expansion. Un exemple de leur disposition a été présenté sur l'image.



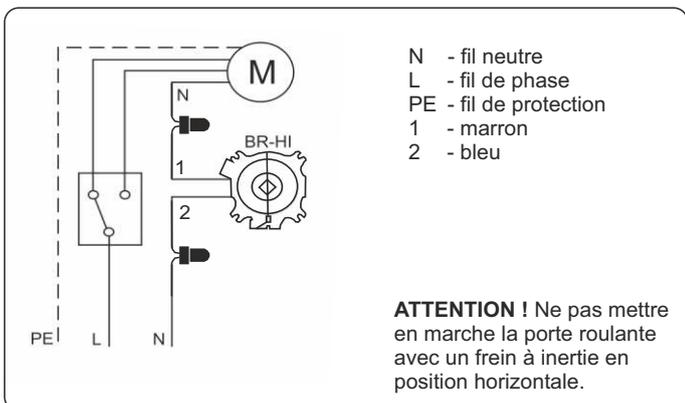
14. Insérer les chevilles à expansion dans les trous percés.



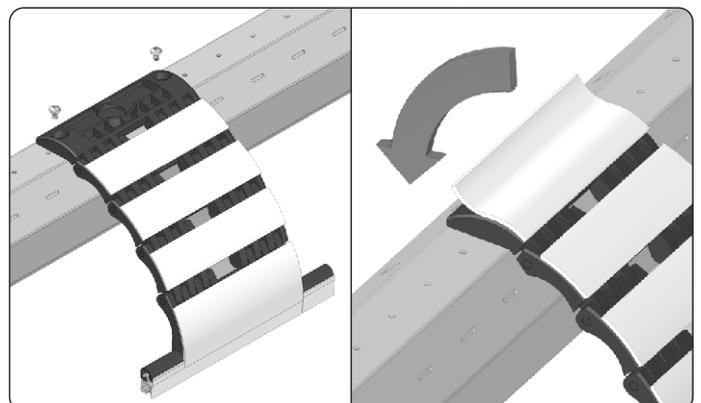
15. Fixer le caisson à l'aide des vis à tête plate.



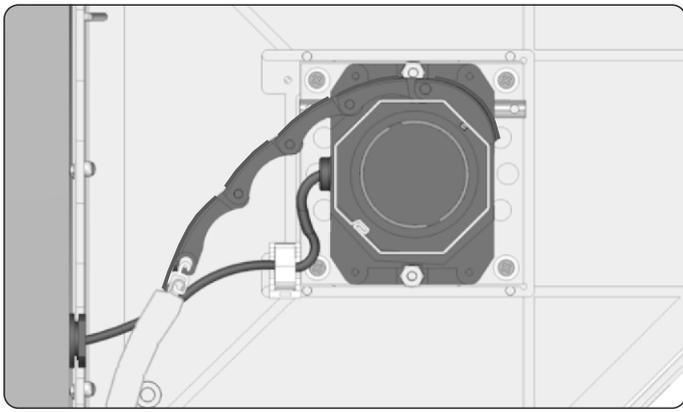
16. Après avoir vérifié que le moteur fonctionne correctement, faire passer le tablier à travers le tube d'enroulement avec sa lame finale vers le bas. **Avant d'insérer le tablier, protéger le tube d'enroulement pour éviter d'endommager les profilés (1).**



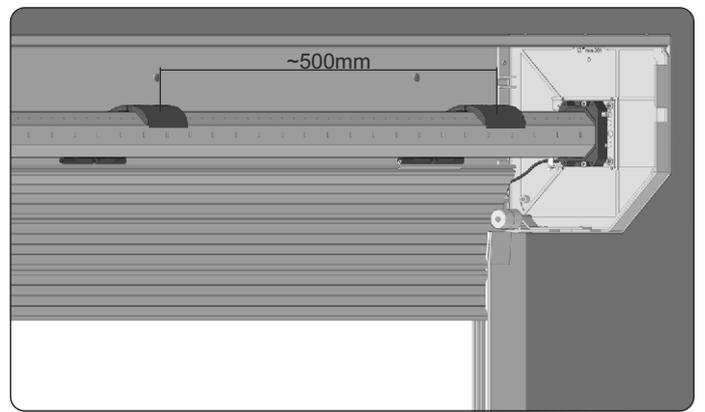
17. Schéma électrique du branchement du frein à inertie.



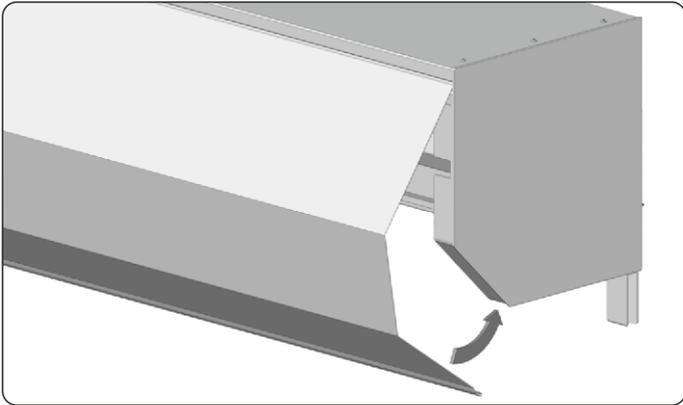
18. Fixer les attaches de tablier sur le tube d'enroulement – deux vis 3,9x8 par attache. Après avoir fixé l'attache, visser l'élément final en feutre sur l'attache sur toute sa surface.



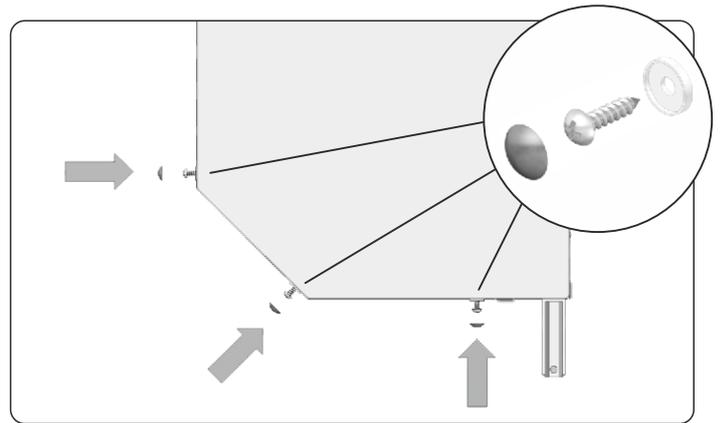
19. Aperçu d'une attache correctement montée.



20. Monter les attaches à intervalle de 500 mm.



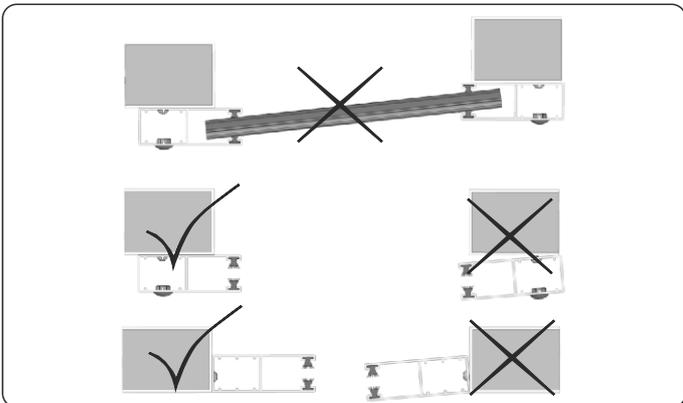
21. Poser la trappe de visite du caisson.



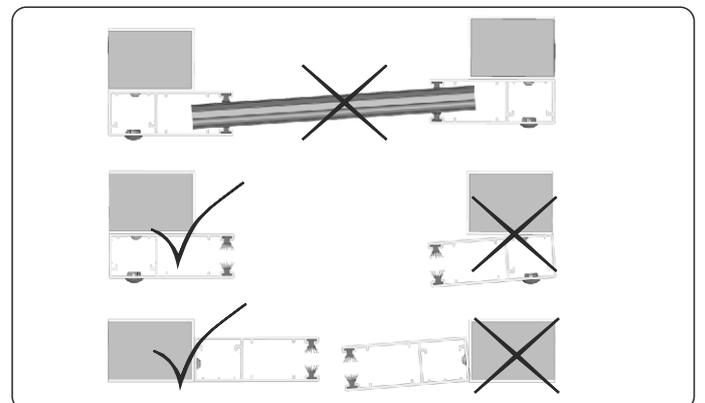
22. Visser la trappe de visite.

!!! ATTENTION !!!

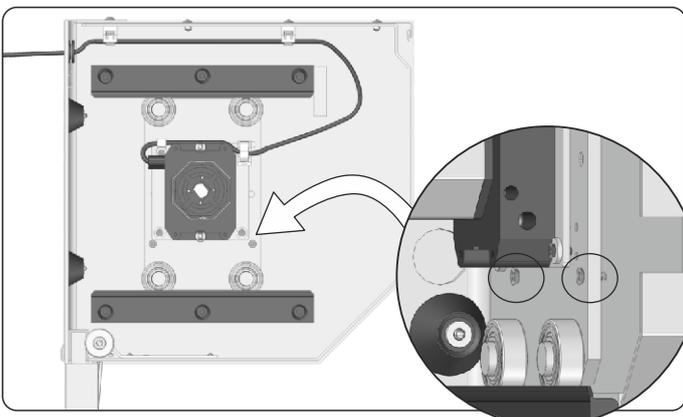
Causes de dysfonctionnement des portes roulantes et des volets roulants pour portes.



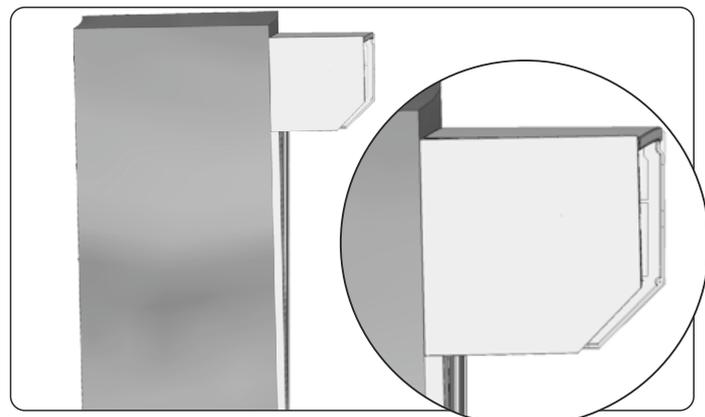
23. Exemples d'un montage incorrect des coulisses dans les volets roulants pour portes.



24. Exemples d'un montage incorrect des coulisses dans les portes roulantes.



25. Ne jamais immobiliser la console, p.ex. en utilisant les vis.



26. Ne jamais monter les portes et les volets roulants pour portes sur des surfaces non planes car cela provoquera une déformation du caisson et par conséquent un enroulement incorrect des profilés du tablier.

Emploi et entretien de la porte

La porte roulante et ses éléments ont été conçus de manière à ne pas être durablement déformés lors d'une utilisation appropriée.

Lors de l'utilisation, observer les recommandations du fabricant. La porte peut être utilisée à des températures de 25°C à +65°C

Ne pas utiliser la porte lorsque le tablier est givré.

La porte ne doit pas fonctionner de manière continue pendant plus de 4 minutes. Le nombre de cycles maximal par 24 heures est de 60. Un cycle signifie un mouvement de fermeture complète et ouverture complète.

En mettant en marche la porte, dans le périmètre de son fonctionnement, soit directement sous le tablier il ne doit pas y avoir d'objets ni de personnes pouvant perturber son fonctionnement. Après une ouverture complète de la porte roulante, sa lame finale ainsi que son joint doivent toujours rester dans les coulisses latérales.

Un entraînement électromécanique sert à fermer et ouvrir la porte roulante. Il peut être doté d'un mécanisme d'ouverture d'urgence (une manivelle avec crochet fournie avec la porte roulante). La manivelle ne sert qu'à ouvrir en urgence. On ne peut pas l'utiliser comme entraînement principal.

Lors du fonctionnement du moteur, lorsque la tension de l'alimentation électrique, ne pas recourir à l'ouverture d'urgence (qui risque d'endommager l'entraînement).

Effectuer des opérations de contrôle et d'entretien au moins tous les trois mois.

Les opérations d'entretien de base peuvent être effectuées par l'utilisateur de la porte roulante sans agréments particuliers. Ces opérations consistent à enlever les grains de sable et d'autres impuretés du tablier et de l'intérieur des coulisses susceptibles d'entraîner des rayures des éléments de la porte roulante et à contrôler visuellement l'état général de la porte, à vérifier si tout est au complet et si tous les éléments de la structure fonctionnent.

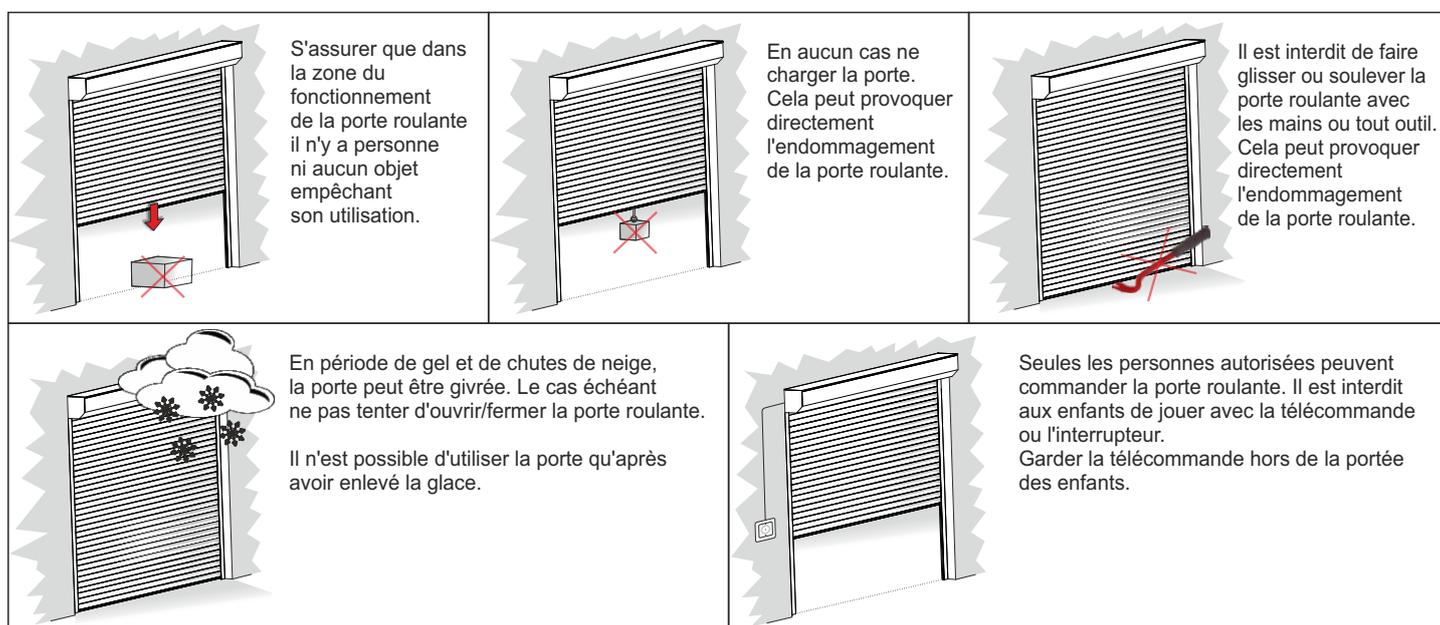
En effectuant les opérations d'entretien, respecter les règles suivantes:

1. Les opérations d'entretien doivent être effectuées lorsque la porte roulante est immobilisée.
A cet effet, l'idéal est de la débrancher le temps de ces opérations.
2. Ne pas utiliser d'outils tranchants et abrasifs pour nettoyer la porte roulante.
3. Ne pas utiliser de produits d'entretien visqueux tels que les graisses en spray.
4. Laver la surface de la porte roulante à l'eau tiède avec du détergent doux d'un pH neutre, à une température n'étant de préférence pas inférieure à +10°C.

ATTENTION - les détergents et les substances corrosives peuvent endommager ou décolorer la couche de vernis

Tout endommagement dû aux conditions météorologiques ou à une usure normale ne peut pas faire l'objet d'une réclamation.

L'usure de la couche de vernis du tablier est considérée comme normale après environ 200 cycles où de petites rayures peuvent apparaître.



Les portes enroulables PORTOS sont des éléments de construction ouverts qui jouent le rôle d'une protection supplémentaire de la baie de fenêtre (ou de porte) déjà fermée. Montés dans une autre ouverture, ils seront pas couverts par la garantie.

Le film de protection doit être retiré dans un délai de 3 semaines à compter de la date de mon-tage, au plus tard 2 mois après la date de réception des volets roulants de la part du fabricant.

En saison des gels, les volets roulants risquent de geler. Le cas échéant, éviter de les tirer brusquement et s'ils sont très gelés, renoncer à les ouvrir/fermer.

Aucun endommagement dû à non-respect des consignes suscitées ne sera reconnu comme raison valable d'une réclamation.



**AVERTISSEMENT – POUR LA SECURITE DES PERSONNES
IL EST IMPORTANT DE SUIVRE LES CONSIGNES
DE LA PRESENTE NOTICE.
GARDEZ CETTE NOTICE !**